

PARIS – CHARTRES – LE MANS

PARIS RIVE GAUCHE V5.0

<http://prg.laap-neotek.com>

Installation

La ligne s'installe dans le répertoire prg5. Elle ne nécessite pas l'utilisation de X-Track.

Le répertoire ConsistsPrg5 contient les fichiers .con nécessaires pour les activités proposées, **à recopier dans le répertoire consists de msts**. Vérifier que vous avez le matériel dans le tableau ci-dessous. Sinon vous pouvez changer les rames en utilisant l'éditeur de modes ou un logiciel comme Convoi. Voir un petit tutoriel à la fin de ce document.

Le répertoire DiversPrg5 contient les fiches horaires SNCF des trains réels des activités, au format pdf, le profil des ligne Paris>Le Mans et Paris>Dreux, les vitesses limites, ainsi qu'une carte du réseau SNCF Paris Banlieue Rive gauche et RER C. Vous pouvez les imprimer et les utiliser à la place de F10 pour plus de réalisme.

La ligne est fournie avec des environnements météo pluie et neige modifiés. Certains programmes de changement de météo peuvent vous faire perdre ces modifications. Vous trouverez dans le répertoire DiversPrg5 un tutoriel sur la météo au format .pdf (fichier meteo msts.pdf).

Note aux débutants: si vous avez du mal à trouver le matériel ou à éditer une activité, ne pas recopier les fichiers .con dans le répertoire consists, effacez (ou sauvegardez dans un répertoire temporaire) tous les fichiers .act du répertoire prg5/ACTIVITIES SAUF les fichiers **test.act**, **test2.act**, etc. Vous pourrez alors parcourir la ligne en mode exploration. **Ne jamais installer dans le répertoire consists un fichier .con si vous ne possédez pas le matériel correspondant (plantage de msts)**. Si vous ne possédez pas le matériel Sylium, voir plus loin.

Nous vous conseillons de consulter les sites suivants: vous y trouverez des forums, le téléchargement de matériels, des objets, des tutoriels, etc...

<http://www.simtrain-fr.net/forum>

<http://www.trainsimfrance.net/>

<http://www.funtrain.net/>

<http://www.microrail-fr.com/>

<http://www.adritrain.net/>

<http://perso.wanadoo.fr/Italien83/>

<http://www.activitysimulatorworld.net/>

<http://www.bb9004.net/bb9004/index.php>

http://perso.wanadoo.fr/mr_train_sim/

<http://www.simtrain.dyndns.org/>

etc...

Si vous avez du mal à trouver un matériel donné, utilisez Google en tapant son nom + msts...

Poser une question sur un forum est la solution la plus rapide pour obtenir une réponse à vos problèmes.

Matériels utilisés dans les services et rames statiques :

(en bleu, nouveautés par rapport a la version 4)

Z5300 EAS et TER

Z5600

Z6400

Z8800

Z20900

Z9610 Pays de la Loire (pack Z2)

BB25660 et 25639

BB25609 et 25659(Sebastien Neri)

BB8553

BB9200 (pack 9233,9279,9289)

BB66400

BB67348 et 67354

CC72000 (pack avec 72009)

CC72000 bleues (pack avec 72084, dispo sur le site: <http://perso.orange.fr/textrains/>)

EAD X4750 version2

X72500

Y8000 (pack avec Y8420)

TGV Duplex

voitures corails (pack corail+)

voitures Grand Confort

voitures corails TER centre (pack SNCF_TER)

voitures USI B10 (pack SNCF USI)

voitures RIO80(sncf et transilien)

voitures VB2N idf (pack)

VB2N Transilien

VO2N TER Centre

wagons de céréales Transcéréales (pack tremies)

wagons couverts Gahkks 22 (Roger Morot)

wagons couverts Gab 22 (Roger Morot)

wagon citerne engrais UAS (pack 1 et 2, Roger Morot)

wagons de ballast FADS(Luc liébelin)

BB26048 Sylium (pack train de nuit)

BB22323 Sylium (pack train de nuit)

TGV Réseau 531 (Speedworks, Clem Tillier)

Consists utilisés dans les services

25639cont_rio80_transilien_243.con
25660cont_rio80_252_243.con
3 x EAD.con
[3610_Brest-Paris.con \(BB22323\)](#)
[3715_Paris-Quimper.con \(BB22323\)](#)
[3756_Nantes-Paris.con \(CC72084\)](#)
BB22323 + 10corailsTERcentre.con
BB22323+11corailsTERcentre.con
BB22323+20frets.con
BB25609+6Vb2nIdf.con
BB25609+6vb2nTransRev.con
bb25609+7vb2n idf.con
[bb25609+8vo2nCentre.con](#)
BB25639+10frets.con
bb25639+7 vb2n idf.con
BB25659+8vb2nOr.con
BB25659cont_rio80_243_252.con
BB25659cont_rio80_252.con
bb25660+6vb2nidf.con
BB26048+18frets.con
BB66400x2+24cereales.con
BB67354+67348.con
BB67354+67348+10corails.con
BB67354+67348+7corails.con
BB8553.con
BB8553+13Fads.con
BB9233 + 5corailsTERcentre.con
BB9233.con
BB9279 + 6corailsTERcentre.con
BB9279.con
[BB9289 + 6corailsTERcentre.con](#)
CC72009 + 8 GC.con
SNCF_Y8420hlp.con
TGV2N Deluxe.con
[TGVA_Double.con](#)
X72500-3.con
Y8420+6FadsInfra.con
Y8420+7tremies.con
Z 8800 UM.con
Z20900_UM.con
z5303_Z5313.con
z5303.con
z5394_Z5398.con
z5398.con
Z6400_unité multiple.con
Z6400_unité simple.con
[Z9610PdLx2.con](#)
Zbe1+4xZRABe+ZBe2.con (z5600)

Notes: les services des trafics sont ceux des activités. Par exemple si vous n'avez pas la BB22323 Sylium, il vous suffit de la remplacer par la BB9279 dans les activités 18 et 19. Tous les trafics des

autres activités seront automatiquement modifiés.

Nouveau: Si vous ne possédez pas le matériel Sylium:

Vous trouverez dans le répertoire DiversPrg5/Consists sans Sylium ni TGV de Clem des fichiers consists .con alternatifs utilisant d'autres matériels. (par exemple le fichier BB22323 + 10TERcentre.con de ce répertoire est en fait une copie de celui BB9279 + 6corailsTERcentre.con qui a été renommé). Copier ces fichiers et remplacer les fichiers correspondant dans votre répertoire consists. Une version de TGVA_Double.con utilisant le duplex est également fournie.

Pour le TGV Atlantique:

les TGV que vous croisez sont ceux de Clem Tillier & Speedworks. Si vous ne possédez pas ce pack, choisissez le fichier consist .con de votre TGV préféré, faites en une copie et renommez-la TGVA_Double.con en remplacement du fichier consist fourni, ou utilisez la version avec duplex.

Vue arrière et sons pour les VB2N :

ouvrir le dossier DiversPrg5/VB2N_VueArriere, copier le répertoire SOUND à la place de celui des VB2N d'origine (TRAINS/TRAINSET/SNCF-VB2N) et remplacer les fichiers Bxe5.wag et Bxe6.wag par les nouveaux.

VB2N Transilien:

pour avoir la vitesse affichée en km/heure, une vue extérieure "Maj+1" correcte et un éclairage de la voie en vue cabine, remplacer les fichiers d'origine vb2nbx_lt_dtl_PasAnimRev.eng et vb2ncab_lt_dtl.cvf du répertoire TRAINS/TRAINSET/VB2N_LT_DTL par ceux fournis dans le répertoire DiversPrg5/VB2N Transilien.

Rupture d'attelage avec la CC72084:

dans le dossier DiversPrg5/bounding box cc72000 vous trouverez un fichier SNCF_CC72000.sd avec de nouveaux paramètres, pour remplacer celui d'origine du pack cc72000.

X72500

Pour un comportement plus réaliste, vous trouverez deux nouveaux fichiers .eng pour remplacer ceux d'origine dans le répertoire DiversPrg5/X72500

Conseil à la conduite:

- Il arrive que certaines activités démarrent avec un feu rouge: celui-ci passera au vert dès que vous aurez roulé quelques centimètres.
- les horaires entre Paris et Versailles sont les plus serrés, c'est normal car c'est la section où le trafic est le plus dense. Vous pouvez limiter la durée des arrêts à une vingtaine de secondes dans les petites gares. Si vous avez du retard à l'arrivée à Versailles, vous pourrez vous rattraper facilement dans le reste du parcours.

Ne tenez pas compte de la ligne « temps de chargement » sur l'affichage de F10: respectez les horaires...

Fichier	Titre	Consist	Service
Prg5_Act1.act	65101/65106 Paris>Sèvres>Paris	Z5303.con	Paris-Sèvres-Paris
Prg5_Act2.act	42380 (SARA) Bretigny>St Quentin en Yvelines	Z20900_UM.con	Javel-StQuentin
Prg5_Act3.act	47834 (DEBA) St Quentin>>Dourdan	Z20900_UM.con	StQuentin-Javel
Prg5_Act4.act	64391 (VERI) La Defense> La Verriere	Z 8800 UM.con	La Defense-La Verriere
Prg5_Act5.act	65312 (DEFI) La Verrière > La Défense	Z 8800 UM.con	La Verriere – La Defense
Prg5_Act6.act	64975 (TOPI) Paris MP > Montfort l'Amou	BB25609+6Vb2nIdf.con	Paris-Montfort
Prg5_Act7.act	65916 (PETU) Montfort > Paris MP	25639cont_rio80_t ransilien_243.con	Montfort-Paris PETU
Prg5_Act8.act	65609 (MEPU) Paris MP > Mantes la Jolie	bb25639+7 vb2n idf.con	Paris-Mantes MEPU
Prg5_Act9.act	65628 (POMI) Mantes-la-Jolie > Paris	25660cont_rio80_252_243.con	Mante-Paris POMI
Prg5_Act10.act	64485 (ROPO) Paris MP > Rambouillet	Z5303_Z5313.con	Paris-Rambouillet ROPO
Prg5_Act11.act	65430 (PORO) Rambouillet > Paris MP	Z5303_Z5313.con	Rambouillet-Paris PORO
Prg5_Act12.act	65437 (RIPI) Paris MP > Rambouillet	bb25639+7 vb2n idf.con	Paris-Rambouillet RIPI
Prg5_Act13.act	64474 (PIRI) Rambouillet > Paris MP	Z5303_Z5313.con	Rambouillet-Paris PIRI
Prg5_Act14.act	62503 TER Paris MP > Chartres	Z5394_Z5398.con	Paris-Chartres 62503
Prg5_Act15.act	62514 TER Chartres > Paris MP	bb25609+8vo2nCentre.con	Chartres-Paris 62514
Prg5_Act16.act	62511 TER Paris MP > Chartres	bb25609+8vo2nCentre.con	Paris-Chartres 62511
Prg5_Act17.act	62538 TER Chartres > Paris MP	bb25609+8vo2nCentre.con	Chartres-Paris 62538
Prg5_Act18.act	16807 TER Paris MP > Le Mans	BB22323+11corailsTERcentre.con	Paris-le Mans 16807
Prg5_Act19.act	16806 TER Le Mans > Paris MP	BB22323+11corailsTERcentre.con	Le Mans-Paris 16806
Prg5_Act20.act	5316 TGV Le Havre > Marseille	TGV2N Deluxe.con	Mantes-Versailles 5316
Prg5_Act21.act	Non disponible		
Prg5_Act22.act	16546 TER Argentan>Paris Vaugirard	BB67354+67348+7corails.con	Argentan-ParisV 16546
Prg5_Act23.act	Non disponible		
Prg5_Act24.act	64873 (DAPO) Paris MP > Dreux	BB25609+6Vb2nIdf.con	Paris-Dreux 64873

<i>Fichier</i>	<i>Titre</i>	<i>Consist</i>	<i>Service</i>
		df.con	
Prg5_Act25.act	65839 (DAPE) Paris MP > Dreux	bb25609+7vb2nidf.con	Paris-Dreux 65839
Prg5_Act26.act	65820 (PADO) Dreux > Paris MP	BB25659cont_rio80_243_252.con	Dreux-Paris 65820
Prg5_Act27.act	64862 (PADE) Dreux > Paris MP	BB25609+6vb2nTransRev.con	Dreux-Paris 64862
Prg5_Act28.act	3410 Granville > Paris Vaugirard	3 x EAD.con	Granville-Paris 3410
Prg5_Act29.act	3421 Paris Vaugirard > Granville	X72500-3.con	Paris-Granville 3421
Prg5_Act30.act	16547 Paris Vaugirard > Argentan	BB67354+67348+10corails.con	Paris-Argentan 16547
Prg5_Act31.act	48628 (VICK) Versailles C. > Massy P.	Zbe1+4xZRABe+ZBe2.con	Versailles-Massy 48628
Prg5_Act32.act	41667 (CARO) Massy P. > Versailles C.	Zbe1+4xZRABe+ZBe2.con	Massy-Versailles 41667
Prg5_Act33.act	Non disponible		
Prg5_Act34.act	Non disponible		
Prg5_Act35.act	64569 (GEPU) Paris > Plaisir Grignon	bb25609+7vb2nidf.con	Paris-Plaisir 64569
Prg5_Act36.act	64570 (PEGU) Plaisir Grignon > Paris	BB25609+6vb2nTransRev.con	Plaisir-Paris 64570
Prg5_Act37.act	16755 TER Paris - Le Mans	BB9279 + 6corailsTERcentre.con	Paris-Le Mans 16755
Prg5_Act38.act	62484 TER Nogent > Paris MP	BB25659cont_rio80_252.con	Nogent-Paris 62484
Prg5_Act39.act	62491 TER Paris MP > Nogent le Rotrou	z5398.con	Paris-Nogent 62491
Prg5_Act40.act	16762 TER Le Mans > Paris MP	BB9233 + 5corailsTERcentre.con	Le Mans-Paris 16762
Prg5_Act41.act	65414 (PERU) Rambouillet > Paris MP	BB25609+6vb2nTransRev.con	Rambouillet-Paris PERU
Prg5_Act42.act	64463 (PERU) Paris MP -> Rambouillet	BB25609+6Vb2nidf.con	Paris-Rambouillet REPU
Prg5_Act43.act	16752 TER Le Mans > Paris MP	bb25609+8vo2nCentre.con	Le Mans-Paris 16752
Prg5_Act44.act	16803 TER Paris MP > Le Mans	bb25609+8vo2nCentre.con	Paris-Le Mans 16803
Prg5_Act45.act	62595 TER Chartres > Le Mans	Z9610PdLx2.con	Chartres-LeMans 62595
Prg5_Act46.act	62490 TER Le Mans > Chartres	bb25609+8vo2nCentre.con	LeMans-Chartres

<i>Fichier</i>	<i>Titre</i>	<i>Consist</i>	<i>Service</i>
		ntre.con	62490
Prg5_Act47.act	62597 TER Nogent le Rotrou > Le Mans	Z9610PdLx2.con	Nogent-Le Mans 62597
Prg5_Act48.act	62480 TER Le Mans > Nogent le Rotrou	Z9610PdLx2.con	Le Mans-Nogent 62480
Prg5_Act49.act	16801 TER Paris > Le Mans	BB9289 + 6corailsTERcentre. con	Paris-Le Mans 16801
Prg5_Act50.act	16750 TER Le Mans > Paris	BB9289 + 6corailsTERcentre. con	Le Mans-Paris 16750
Prg5_Act51.act	3715 Paris > Quimper, années 80	3715_Paris- Quimper.con (BB22323)	3715 Paris-Quimper
Prg5_Act52.act	3610 Brest > Paris, années 80	3610_Brest- Paris.con (BB22323)	3610 Brest-Paris
Prg5_Act53.act	3756 Nantes > Paris, années 80	3756_Nantes- Paris.con (CC72084)	3756 Nantes-Paris
Prg5_Act54.act	33522 (PILS) VersaillesRD - Paris St Lazare	Z6400_unité multiple.con	VersaillesRD-PSL 33522
Prg5_Act55.act	32091 (DEBO) Paris St Lazare - St Cloud	Z6400_unité multiple.con	PSL-St Cloud 32091

Vitesse réelle / vitesse affichée

Il y a un décalage d'environ 20 % entre la vitesse affichée par F4 ou F5 et la vitesse réelle du train.

Ainsi lorsque l'on affiche 100 km/h, on roule en fait pratiquement à 120 km/h !!! Pourquoi ce décalage ? Sans doute parce que les programmeurs ont privilégié la sensation de vitesse par rapport au réalisme...

Le tableau suivant indique la vitesse à respecter en fonction de la vitesse maximale de la ligne.

Si vous roulez trop vite, vous arriverez trop en avance en gare...

<i>Vitesse réelle max.(km/h)</i>	<i>Vitesse max. à afficher (km/h)</i>
220	185
160	134
150	125
140	117
130	109
120	100
110	92
100	83
90	75
80	67
70	58
60	50
30	25

Dénivellation

Ce n'est pas une ligne de montagne... mais faites attention aux faux plats ! les changements de pente sont sensibles et fréquents, surveillez votre vitesse! Profitez des descentes pour couper la traction afin d'économiser l'énergie.

Sectionnement / changement de tension

un sectionnement 25kV se trouve entre St Cloud et Sèvres-Ville d'Avray, et des changement 1500V/25kV sur le viaduc de Viroflay et entre Plaisir et Beynes. Dans les 2 cas, la touche P permet de couper le disjoncteur et de baisser le pantographe.

Disposition de voies

Au départ de Montparnasse, les voies 1 et 2 sont les voies grandes lignes, et 1bis, 2bis les voies banlieues.

Entre Paris et Chaville, on a la disposition suivante:

```

-----2----->
CHAVILLE -----2bis--> PARIS
<-----1bis--
<-----1-----
```

l'arrêt des trains de banlieue omnibus se fait donc sur le quai central entre les vois 1bis et 2 bis. Les quais extérieurs sur les voies 1 et 2 ont été rajoutés il y a quelques années et ne servent qu'en cas de travaux ou incident.

A Viroflay on a: (1in, 2in, voies « Invalides » RER C)

```

-----2bis-->
-----2in-- >
VERSAILLES <-----1in--      CHAVILLE
-----2----->
<-----1bis--
<-----1-----
```

Entre Versailles Chantiers et La Verrière, on a la disposition:

```

-----2bis--
LA VERRIERE -----1bis-- VERSAILLES CHANTIERS
-----2-----
-----1-----
```

Remarques: les trains direct Paris-Viroflay, puis toutes gares jusqu'à Rambouillet circulent voie 1 au départ de Paris et passent voie 1bis par l'aiguillage situé à la sortie de Sèvres RG.

Entre Versailles et Viroflay, il est fréquent que des trains omnibus circulent voie 2 et passent voie 2 bis par l'aiguillage situé à l'entrée de Chaville RG.

Désinstallation

supprimez tout simplement le répertoire prg5.

Remerciements

certaines objets génériques sont de Noël SMEKTALA, Roger MOROT et Alain CHEUTON et sont téléchargeables sur simtrain, funtrain et trainsimfrance.

Les textures sols et la végétation est provient du beau site www.virtuallanscaping.net

Merci aussi à tous les créateurs de matériel roulant.

Important

La signalisation, les limites de vitesses, sont purement imaginaires. Aucun document interne SNCF ou RFF n'a été utilisé pour la création de cette ligne.

Utilisation de Convoi pour changer la rame d'une activité

lancer convoi et attendre la fin du chargement (cela peut prendre plusieurs minutes...)
en bas, cliquer sur le bouton Options
puis sélectionner l'onglet Routes et activités
dans Noms des routes, choisir paris rive gauche 4.0
dans service des activité, choisissez par exemple Paris Le Mans 16807
en face vous avez le nom de la rame actuelle
choisissez une nouvelle rame dans l'écran de droite et cliquer sur le bouton remplacer.
si la rame que vous souhaitez n'existe pas, choisissez Modifier le fichier de rame et changez la
BB22323 par une autre motrice, BB9279 par exemple. Enregistrer et quitter

Utilisation de l'éditeur de mode:

ouvrez le fichier LisezMoiPrg5.pdf.
dans le tableau principal vous voyez que le nom de l'activité du TEE Jules Vernes est
Prg5_Act21.act
Lancez Train Simulator Editeurs et Outils puis éditeur de modes
ensuite Fichier, Ouvrir, choisir la route Prg5, puis le répertoire ACTIVITIES et Prg5_Act21.act.
si il y a des message d'erreurs, choisir continuer.
l'éditeur de mode vous permet de tout changer, météo, horaires, itinéraires, mais aussi, c'est ce qui
nous intéresse, la rame.
A Service du joueur , sur la gauche, vous avez TEE Paris Nantes. cliquez sur Modifier.
Puis Rame, vous pouvez choisir, Nouveau (si la rame n'existe pas), ou modifier . dans l'écran qui
s'ouvre créer ou modifier une rame, puis enregistrez là. cliquer sur Ok et ne pas oublier d'aller dans
Fichier et Enregistrer avant de Quitter l'éditeur.

PS: si l'icône de Train Simulator éditeur et outils ne se trouve pas sur votre bureau: faite une copie
de l'icône de lancement de msts (copier-coller), puis click droit et propriétés. Là, remplacer dans la
ligne de commande rungame par runeditor.